

BLCS Asfalttimestaruussarja Säännöt 2026

Asfalttirallisprintsarja järjestetään Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n alaisuudessa ja säännöstöllä.

Sarjajärjestäjä: Pohjanmaa Racing Team ry

Yhteystiedot:

Promoottori: Arto Syynimaa 0400 164234

Tapahtumajohtaja: Michael Flemming 040 4564 261

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt: Arto Syynimaa 0400 164234, Timo Saikka 0400 491009

Kilpailupaikkakunnat ja ajankohdat

2.5. 2026 Hämeenlinna 1 + 2

23.5. 2026 Nivala 1

24.5. 2026 Nivala 2

4.7. 2026 Veteli 1 + 2

8.8. 2026 Paimio 1 + 2

22.8. 2026 Kauhava 1

23.8. 2026 Kauhava 2

Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden paikkakunta muutoksiin olosuhteiden niin vaatiessa.

Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden perua sarjan, jos mukaan ei ilmoittaudu tarpeeksi kuljettajia.

Sarjajärjestäjä pidättää itsellään oikeuden sääntömuutoksiin.

Sarjajärjestäjä tuottaa Tv-ohjelman kauden kaikista osakilpailuista Eveo tv:lle, ohjelmat toteuttaa BV-Team Oy.

Sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu

Sarjaan ilmoittautuminen alkaa 20.01.2026 ja päättyy 15.4.2026 klo 23.59.
www.ajaksi.fi sivustolla.

Sarjamaksu on 200€. Nuorten sarjamaksu on 150€
Maksu tulee suorittaa tilille: FI 59 4744 0010 2379 34
Sarjamaksu tulee olla maksettuna 30.04.2026 mennessä, kuljettaja saa sarjapisteitä vasta kun sarjamaksu on maksettu.
Maksamisjärjestys määrittää sarjaan ilmoittautumisjärjestyksen.

HUOM! Viitteenä on käytettävä: ykköskuljettajan nimi ja kilpailuluokka
Sarjaan otetaan 150 kilpailijaa maksun suoritusjärjestyksessä.

Kilpailukohtainen ilmoittautumismaksu osakilpailuihin jotka ajetaan yhdenpäivän aikana, eli Hämeenlinna, Veteli ja Paimio 100€, nuortenluokka 50€.
Sarjan ulkopuolisten kuljettajien ilmoittautumismaksu osakilpailuihin on 130€/80€.

Ilmoittautumismaksu kahtena eri päivänä ajettaviin kilpailuihin, eli Nivala ja Kauhava 120€ ja nuortenluokka 70€. Sarjan ulkopuolisten kuljettajien ilmoittautumismaksu osakilpailuihin on 150€/100€.

Osallistujamäärät

Sarjaan otetaan maksimissaan 150 osallistujaa. Mahdollisessa karsinnassa käytetään hyväksi sarjan ilmoittautumismaksun suoritusjärjestystä.

Kilpailuluokat

Luokka 1: R5, S2000, FIN-R, N 4WD, SS 4WD, Supercar, WRC 4WD, R-Lite, Classic
Luokka 2: HR Ralliautot 4wd, kaikki (sorarengas)
Luokka 3: Proto, SS alle 1450cc ja Trophy enintään 1400cc
Luokka 4: Proto, SS alle 1650cc
Luokka 5: Proto, SS, Autocross alle 2050cc
Luokka 6: Proto, SS, Autocross, SRC yli 2050cc
Luokka 7: V1600, R1 alle 1600cc, Micra-Cupin autot

Luokka 8: Naiset, kaikki
Luokka 9: Seniorit 2wd alle 2050cc
Luokka 10: Seniorit 2wd yli 2050cc
Luokka 11: Classic 2wd alle 1650cc
Luokka 12: Classic 2wd yli 1650cc
Luokka 13: HR Ralliautot alle 2050cc (sorarengas)
Luokka 14 : HR Ralliautot yli 2050cc (sorarengas)
Luokka 15: Nuoret V1600 ja V1000
Luokka 16: Crosskart 600cc - 890cc
Luokka 17: Crosskart Xtrem junior 600cc
Luokka 18: Crosskart 125/250cc
Luokka 19: Crosskart 85cc
Luokka 20: Legends

α Proto Kilpa-auton säännöt määräytyy Hamu:n tekniikka sääntöjen mukaan. SS,

Autocross, Crosskart ja SRC auton tekniikka säännöt määräytyvät jonkun toisen keskusjärjestön sääntöjen mukaan.

Turboahtimet on sallittu. Turbokertoimet ovat: dieselmoottoreissa 1.2, Bensiinimoottoreissa, alle 1450cc moottoreissa 1.37, muissa bensiinimoottoreissa 1,7

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia.

Lähtöjärjestys voi vaihdella osakilpailuittain.

Kuljettaja voi osallistua BLCS-sarjaan vain yhdessä luokassa.

(kuljettaja voi ajaa kilpailuissa esim kahdessa eri luokassa jos vetotapa on eri)

Tarkennukset sääntöihin.

LK 7 ja 15, renkaat:

Sallitaan vain semisliksi renkaat: esim.

- MRF ZTR
- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Renkaan maksimi koko 195/50-15

V1000 autot, rengas vapaa.

LK 1 ja 2
Polttoaine vapaa.
Turbonkuristin Hamun sääntöjen mukaan, vapaa.

Luokat 2, 13 ja 14
Sallitaan ainoastaan sorarallirengas.
Max koko/korkeus/leveys 205/65-15

Muissa luokissa rengas vapaa.

Renkaanlämmitys Kielletty!

Senioriluokan ikäraja on 60 vuotta.
(alkaen vuoden 2026 aikana 60 vuotta täyttävät kuljettajat)

Myös AKK:n katsastuskortti käy kilpailuissa.

Luokka 15. Jos kuljettaja ilmoittautuu sarjaan ennen kun täyttää 18 vuotta, saa hän ajaa BLCS-Asfalttimestaruussarjan loppuun nuortenluokassa vaikka täyttäisikin ennen sarjan päättymistä 18 vuotta.

Luokka 16. Crosskart Xtrem 600-890cc.

Rally X sääntöjä soveltaen.

Sallitaan ainoastaan Crosskart renkaat:

- Goldspeed Yellow, etupää 165/70-10 ja takapää 225/40-10 normaali ja sadekelin versio.
- MRF Cart Cross, etupää 165/70-10 ja takapää 225/50-10 normaali ja sadekelin versio.
- Maxxis Streetmaxx, etupää 165/70-10 ja takapää 225/40-10

Normaali huoltoasemalta saatava polttoaine.

Moottori: Suzuki GSX-R 600 /750, Yamaha MT-09 850/890.
ECU vapaa.

Vaihteisto vapaa.

Kuutiotilavuus, iskunpituus, imusarja, suuttimet, läppärungot, moottorilohko sylinterinkansi ja puolat vakiot. Pyörivät/liikkuvat osat vapaat.

Minimipaino kuljettajan kanssa 425kg.

Ei pakollisia valoja.

Runko vapaa, ei tarvitse olla FIA hyväksytty kuten X-säännöissä.

Luokassa Vaaditaan aikaisempaa kilpailu ja ajokokemusta.

Aikaisempaa kilpailukokemusta omaavalla kuljettajalla on oikeus osallistua sarjaan/kilpailuihin siitä vuodesta lähtien, jolloin kuljettaja täyttää 15 vuotta.

https://www.rallyx.se/app/uploads/2024/12/Rally-X-Technical-Regulations-Crosscar-2025_v2.pdf

Luokka 17. Crosscart Xtrem junior 600cc

AKK CROSSKART YLEISET LAJISÄÄNNÖT

Rengastus sm-crossin mukainen, sekä voi myös käyttää Xtrem rengastusta.

Ikäraja SM-sääntöjen mukainen.

Luokka 18. Crosskart 125/250cc

AKK CROSSKART YLEISET LAJISÄÄNNÖT

Rengastus sm-crossin mukainen, sekä voi myös käyttää Xtrem rengastusta.

Ikäraja SM-sääntöjen mukainen.

Luokka 19. Crosskart 85cc

AKK CROSSKART YLEISET LAJISÄÄNNÖT

Rengastus sm-crossin mukainen, sekä voi myös käyttää Xtrem rengastusta.

Ikäraja SM-sääntöjen mukainen.

BLCS-Asfalttimestaruus-sarjan kilpailuissa hyväksytään rataan tutustumiseen ainoastaan polkupyöräily ja kävely. (Sähköavusteiset polkupyörät ovat sallittu) Sähkö ym. mopot on kielletty.

Tutustumiseen on sallittu myös radan kiertäminen autolla johtoauton perässä jos osakilpailujärjestäjä niin haluaa.

Tulokset ja pistelasku

Sarjassa ajetaan yhdestä (1) mestaruudesta.

Sarjan osakilpailuiden tuloslaskennasta sekä sarjan pistelaskennasta vastaa ajaksi.fi

Luokkapisteet määräytyy kilpailukohtaisesti lähtöön oikeutettujen autojen taulukon mukaan.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu luokkiin osallistuvien yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta ”5 osanottajaa” (pisteet 11, 9, 8, 7, 6. Pisteet lasketaan todellisen yleiskilpailun sijoituksen mukaan.)

Yleiskilpailujen kategoriat pistelaskennassa ovat, 2wd, 4wd ja Crosskartit (sisältäen Legends luokan)

Pistelasku suoritetaan kaavion mukaisesti.

(pystysarake-luokkasijoitus, vaakasarake-osallistujamäärä luokassa):

[illegible]

Lisäksi lähtöpisteitä jaetaan seuraavasti.

Lähtö ensimmäisessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 1.piste, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö toisessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 2. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö kolmannessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 3. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö neljännessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 4. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö viidennessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 5. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö kuudennessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 6. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö seitsemännessä kilpailussa, ensimmäinen kierros 7. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö kahdeksannessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 8. pistettä, toinen kierros 2. pistettä.

Lähtö yhdeksännessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 9. pistettä, toinen kierros 4. pistettä

Lähtö kymmenennessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 10. pistettä, toinen kierros 5. pistettä.

Loppupisteisiin huomioidaan kilpailijan kahdeksan (8) parasta luokka pisteytystä. Sekä kaikista kilpailuista saadut lähtöpisteet. (Lähtöpisteet eivät tuplaannu missään kisassa.)

Croskart luokkien 17,18 ja 19 Loppupisteisiin huomioidaan kilpailijan kuusi (6) parasta luokka pisteytystä. Sekä kaikista kilpailuista saadut lähtöpisteet. (Lähtöpisteet eivät tuplaannu missään kisassa.)

Valitsemassaan 3-7 osakilpailussa jaetaan kilpailijalle kaksinkertaiset luokkapisteet. Jos kilpailija ei valitse mitään kisaa jaetaan kaksinkertaiset pisteet automaattisesti kahdeksannessa osakilpailussa (Paimio 2).

Lisäksi kilpailijoille jaetaan pisteet kaikille kaksinkertaisena osakilpailussa yhdeksän (Kauhava 1). ja viimeisessä (10) osakilpailussa (Kauhava 2) pisteet kaikille puolitoista kertaisena.

Kilpailijan on ilmoitettava valitsemansa kisa tuplapisteisiin keskiviikkona ennen kilpailuviikonloppua sähköpostilla, asfalttisprint@gmail.com tai WhatsApp **0400164234**

Kilpailija voi kesken sarjan vaihtaa luokkaa kerran, aiemmin saadut pisteet eivät siirry uuteen luokkaan.

Pisteet määräytyvät kilpailukohtaisesti taulukkojen mukaisesti.

Tasatuloksen sattuessa viimeisen osakilpailun pisteet määrittävät tulosjärjestyksen,

Tasatuloksen sattuessa: 1) Parempi on se, jolla on paremmat sijoitukset oman kategorian yleiskilpailuista. 2) Parempi on se jolla korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä. 3) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita (sarjalaisia) lähtijöitä. 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kilpailussa kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa. Ainoastaan lähtöpisteet jaetaan, jos kuljettaja starttaa kisaan. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet päivittyvät www.asfalttisprint.fi ja ajaksi.fi sivustolle.

Palkittavien määrä ja palkinnot

Sarjasta palkitaan 10 parasta kilpailijaa esine sekä lahjakortti palkinnoilla.

Palkintojen yhteisarvo on minimissään 70% sarjamaksujen määrästä.

Lisäksi palkitaan lahjakorteilla muita menestyneitä kuljettajia sarjassa.

Sekä kauden huoltohenkilö/tiimi.

Sarjapalkinnot jaetaan viimeisen osakilpailun jälkeen järjestettävässä tilaisuudessa.

Kilpailukohtaiset palkinnot määrittää kukin osakilpailujärjestäjä, sarjaan liittyviä palkintoja ei jaeta kesken kauden.

Muuta huomioitavaa

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä tuulilasitarrapaikan, sekä konepeltitarrapaikan koko n. 50 x 50cm. Sekä tarrapaikan takalasiin. Tuulilasitarra tulee olla paikoillaan kaikissa kilpailuissa, eikä tuulilasissa saa olla muita tarroja.

Kilpailijan henkilökohtaiset vaatimukset

Harrasterallisprint kilpailuun osallistuvalta 1-ohjaajan tulee kilpailupaikalla ilmoittautuessa olla esittää seuraavat dokumentit:

- Voimassa oleva ajokortti
- Kilpa-auton Liikennevakuutuksen voimassaolo todistus

Liikennevakuutus moottoriurheilussa

Vuoden 2024 lakimuutoksessa poistettiin pykälä liikenteestä eristetyllä alueella ajamisesta. Muutoksen myötä kaikilla kilpa-, testi- ja harjoituskäytössä olevilla ajoneuvoilla tulee olla vakuutus riippumatta siitä, missä ajaminen tapahtuu. Pääsääntöisesti kilpailutoiminnassa käytetään vakuutusyhtiöiden myöntämää jatkuvaa vakuutusta. Lyhytaikaista kilpailukäyttöä varten on mahdollista tietyissä tapauksissa käyttää myös määräaikaista siirtolupaa ja siihen liitettyä siirtoliikennevakuutusta.

Siirtolupa ja siirtoliikennevakuutus

Siirtolupaa haetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Siirtoluvan voi saada esimerkiksi liikennekäytöstä poistetulle ajoneuville, kun sillä osallistutaan valtakunnallisen ajoneuvourheilun keskusjärjestön kilpailukalenteriin kuuluvaan kilpailuun Suomessa.

Tieliikenteeseen soveltumattomille, rekisteröintiin kelpaamattomille ajoneuvoille, kuten carting-autoille, ei myönnetä siirtolupaa eikä siirtoliikennevakuutusta. Niille on otettava liikennevakuutus vakuutusyhtiöstä.

Siirtoluvalla voi osallistua vain kilpailuun kilpailualueella. Siirtoluvalla ei saa ajaa kilpailupaikalle tai sieltä pois, eikä sillä myöskään voi ajaa harjoitteluaajoa tai nuotitusta. Siirtoliikennevakuutus on voimassa vain siirtoluvan voimassaolon ajan.

Siirtoliikennevakuutuksia myöntävät katsastustoimipaikat ja tullit

Liikennevakuutuskeskuksen lukuun. Siirtolupaan voidaan liittää myös vakuutusyhtiön myöntämä jatkuva liikennevakuutus.

Vakuutuksen kattavuus kilpailuissa

Liikennevakuutuksen ja siirtoliikennevakuutuksen sisältö on samanlainen: vakuutus korvaa muille vahingon osapuolille, eli esimerkiksi muille kilpailijoille ja katsojille tapahtuneet henkilö- ja omaisuusvahingot, mutta kuljettajan omia henkilövahinkoja ei korvata.

Siirtoliikennevakuutuksen hinta moottoriurheilussa

Suurin osa siirtoluvista myönnetään muusta syystä kuin kilpailuja varten. Tässä ns. normaaliajossa on matala vahinkoriski. Moottoriurheilussa sen sijaan ajoneuvojen riskit

ovat moninkertaiset verrattuna tieliikenteeseen. Jotta vakuutusmaksu kattaa ajoneuvolle arvioidun korkean riskin, on myös vakuutuksen hinta korkeampi.

Siirtoliikennevakuutuksen hinta on kaikille kilpakäytössä oleville ajoneuvoille sama: Ensimmäiseltä päivältä 35 € ja lisäpäiviltä 20 €. Uutta hinnoittelua käytetään 1.1.2026 ja sen jälkeen otettuihin siirtoliikennevakuutuksiin.

Ulkomaiset kilpa-ajoneuvot

Siirtolupia myönnetään myös ulkomaisille ajoneuvoille, jotka tulevat kilpailua varten Suomeen. Ulkomaisen ajoneuvon siirtolupa edellyttää Verohallinnon vahvistamaa ilmoitusta ajoneuvon verottomasta käytöstä. Ilmoituksen voi tehdä Verohallinnon verkkosivuilla. Palveluun kirjaudutaan vahvalla tunnistautumisella, ja sen voi tehdä myös ulkomaisilla tunnuksilla.

- Katsastuskortti

Rallin katsastuskortit Hamu kilpailuissa 2026

Harrastemoottoriurheilun keskusliitto Ry (Hamu) ja Autourheilun kansallinen keskusliitto (AKK Ry) ovat sopineet katsastuskortti käytännön yhtenäistämisestä 17.11.2025 alkaen.

Hamu:n alaisissa kilpailuissa kaudella 2026 käy Hamun katsastuskortti tai AKK katsastuskortti. Jatkossa uudet katsastuskortit tilataan AKK verkkokaupasta: <https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/katsastuskorttitilaus>.

Tämän uudistuksen myötä Suomessa katsastuskortti käytäntö yhtenäistetään ja kahta erillistä korttia ei tarvita osallistuttaessa AKK tai Hamu kilpailuihin.

Merkinnät katsastuskortteihin 2026:

HAMUN katsastuskortteihin merkintäkäytännöt säilytetään ennallaan. Merkitään poikkeamat ja myös korjauksesta merkitään kuittaus ja päivämäärät yms.

AKK katsastuskortteihin merkitään korjattava asia sekä laitetaan lisämaininta ”Hamu”, tiedoksi että havainto on tehty harrastemoottoriurheilu Ry kilpailussa.

AKK ohjeistus: Mikäli autossa havaitaan vika tai puute, joka estää kilpailuun osallistumisen, merkitään vika ja lähtöoikeuden epääminen aina korttiin. Korttiin merkitään myös korjausta vaativat vähäisemmät viat tai puutteet, mitkä eivät estä kilpailuun osallistumista. Viat tai puutteellisuudet on määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa. Mikäli auto sinetöidään kilpailussa, tulee tästä tehdä aina merkintä korttiin. Korttimerkintä on siirretty

korjausmääräys, eikä se tee autosta sääntöjen mukaista.

Mikäli katsastuskortissa on korjausmerkintä AKK kilpailusta.

KYSEISEN MERKINNÄN KOHTA VARMISTETAAN KORJATUKSI ENNEN KILPAILUUN HYVÄKSYNTÄÄ, KUITTAUS TEHDÄÄN TÄSSÄ TAPAUKSESSA VASTA SEURAAVASSA AKK KILPAILUSSA! EI KORJAUS KUITTAUSTA HAMU KILPAILUSSA!

Lisätietoja ja Ohjeistusta:

Tony Ketopaikka, tony.ketopaikka@vkkgroup.fi, 0405079910 (tekniikkaryhmän pj)

- Tekniikka ja Turvallisuus lomake täytettynä ja allekirjoitettuna molempien ohjaajien osalta.

Lomake löytyy <https://harrastemoottoriturheilu.fi/lomakkeet/>

- Kilpa-auton alla tulee olla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (kevytpeite ei ole riittävä).

- Huoltoauton alle riittää moottorin ja vaihteiston osalle nesteitä läpäisemätön suojapeite

- Nuorten luokan kilpailijalla kuvallinen henkilöllisyystodistus.
Nuorten luokan kilpailijan tulee täyttää kilpailuun osallistuessaan kuluvana vuonna 15 vuoden ikä.

Kilpailijan ajovarusteet

Kilpailuun osallistuvalla kilpailijalla tulee olla seuraavat ajovarusteet kilpailusuorituksessa sekä esittää turvallisuustarkastuksessa:

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu tulelta suojaava haalarimallin ajopuku on pakollinen.

Ajopuku pitää olla standardin FIA 8856-2000 tai BS 6249 mukainen tai valmistettu seuraavista materiaaleista:

Bellcor, Durette, FPT, Nomex, Proban tai Neptinella

- 1-ohjaajalla tulee olla tulelta suojaavat ajokäsineet ja kilpailukäyttöön tarkoitetut tulelta suojaavat ajokengät

- ”HANS” niskatuki on pakollinen

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu kypärä, jossa on HANS –kiinnikkeet. Hans –

kiinnikkeet pitää olla kypärän valmistajan kiinnittämät
- 2-ohjaajalla käy varrelliset nahkakengät, ei vaadita virallisia ajokenkiä

Kilpailun läpivienti ja kilpailupaikat

Harrasterallisprint kilpailuissa ajetaan kaksi kilpailusuoritusta, joista parempi aika jää voimaan tuloksiin.

Kilpailukohtaisesti lähtöjä voi olla useampia, nämä asiat määritetään kilpailukohtaisissa säännöissä.

Kilpailusuorituksiin autot lähetetään 30 sek. välein, ellei toisin kilpailun säännöissä määritetä.

Luokitteisiin lähtöväleihin 1min sekä nuorten luokan kilpailijoiden väleihin 1min.

Kilpailuradan pituus tulee olla minimissään n. 2,5km, maksimipituutta ei määritetä.

Katsastus suoritetaan kaikissa kilpailussa, ja huomiota tullaan kiinnittämään erityisesti sääntöjenmukaisuuteen, turvallisuuteen sekä kilpureiden painoihin.

Reitin merkitseminen ja kilpailusuoritus

Kilpailu suoritus alkaa punaiselta lähtölipun merkiltä.

Lippupisteet Merkitään maastoon numeroiden merkin juoksevasti.

Merkit kilpailuvauhdissa havaittavan kokoiset.

Kääntymisiin käytetään 90, 45 asteen kääntymiskilpiä. Kohdemerkki punaisella ja ennakkomerkki keltaisella viivoilla varustettu.

Kilpailukohtaisesti säännöillä voidaan määrittää ettei ennakkomerkkejä käytetä.

Maalilinja merkitään punaisilla maalilipun kuvilla sekä 100m ennen maalilinjaa molemmille puolille keltaiset maalilipun kuvat.

Lähestymismerkit 3-2-1 sijoitetaan maalinjälkeen huomio merkeiksi jarrutuksesta.

Merkit sijoitetaan tien oikealle puolelle.

Stop -merkki, sijoitetaan riittävän etäisyyden päähän maalilinjasta.

Stop -merkillä pysähtymisen laiminlyönti = kilpailusuorituksen hylkääminen kyseisen suorituksen osalta.

Tekniikka säännöt

Yleistä

BLCS Asfalttimestaruussarjan kilpa-auton pitää täyttää Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n tekniikka säännöt tai jonkun muun keskusjärjestön tekniikkasäännöt.

Painotaulukot BLCS-Asfalttimestaruussarjassa 2026

Autot punnitaan kuljettajan kanssa. 2 wd

Sylinteritilavuus enintään cm³ : Minimipaino kg, 2 venttiiliä/ sylinteri Minimipaino kg, enemmän kuin 2 venttiiliä/ sylinteri

1000	670	720
1100	700	740
1200	740	780
1300	760	800
1400	800	840
1500	825	880
1600	850	920
1700	870	940
1800	890	960
1900	910	980
2000	930	1000
2100	950	1015
2200	970	1030
2300	990	1045
2400	1010	1060
2500	1030	1080
2600	1045	1095
2700	1065	1105
2800	1080	1120
2900	1095	1135
3000	1110	1150
3100	1125	1160
3200	1145	1170
3300	1160	1180
3400	1175	1190
3500	1190	1195
3600 ja yli	1202	1202

Autot punnitaan kuljettajan kanssa. 4 wd

Todellinen tilavuus enintään Minimipaino

2000 cc (+kerroin 1,7)	1230 kg
2100 cc (+kerroin 1,7)	1240 kg
2200 cc (+kerroin 1,7)	1250 kg
2300 cc (+kerroin 1,7)	1260 kg
2400 cc tai yli (+kerroin 1,7)	1270 kg

Mikäli neliveto-auto on varustettu kahdella ahtimella minimipaino on aina 1270 kg.

Vapaasti hengittävän neliveto-auton minimipaino on 1130 kg

Kilpa-auton tulee täyttää Turvallisuuskehikon ja teknisten välineiden osalta Tekniset säännöt.

Kilpa-ajoneuvon maksimi melutaso tulee olla alle 110db, ellei kilpailukohtaisissa säännöissä toisin mainita.

Melutaso mitataan paikallaan, kierrosluvulla 4500rpm.

Korin muutokset

Sarjavalmisteen henkilöauton umpikori, josta runkonumero löydyttävä tarvittaessa.

Turvakaaret ja turvavarusteet Hamu:n sääntöjen mukaiset.

Säännöt löytyvät [www.harrastemoottoriurheilu.fi /tekniikkasäännöt](http://www.harrastemoottoriurheilu.fi/tekniikkasäännöt).

Penkin kiinnikkeet voidaan kiinnittää auton alkuperäisiin penkin kiinnityspisteisiin.

Penkinkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton lattiaan neljästä kohtaa vähintään M8.8 pultilla ja mutterilla. Lattia kiinnitys on vahvistettava siten, että jokaiseen kiinnityskohtaan, lattian molemmin puolin asennetaan teräksinen vahvikelappu. Vahvikelappu on oltava kooltaan vähintään 40 cm² ja sen materiaalin on oltava vähintään 3 mm terästä tai 5 mm alumiinia.

Penkinkiinnittimen ja vahvikelapun väliin voidaan asentaa tarvittaessa korotuspala.

Korotuspala ei saa painua kasaan, kun kiinnityspultti kiristetään.

Penkinkiinnikkeet voidaan asentaa myös kynnyksen ja kardaanitunnelein väliin asennettuihin teräksisiin kiinnitysputkiin. Kiinnitysputkena voidaan käyttää vähimmäismitoiltaan (mm): neliöputkea 35x35x2,5, profiliputkea 20x40x2,5, tai pyöreää putkea 35x2,5. Kiinnitysputken kiinnityskohdat koriin on vahvistettava vähintään 40 cm² kokoisilla teräksisillä vahvikelapuilla. Vahvikelaput ympäri hitsataan koriin sekä kiinnitysputkiin. Kiinnitysputket voidaan kiinnittää myös siten, että vähintään 40 cm² vahvikelaput ympäri hitsataan koriin, eikä

kiinnityspotken molempiin päihin. Korissa ja kiinnityspotkessa ovat vahvikelaput kiinnitetään toisiinsa vähintään kahdella M8.8. pultilla ja mutterilla kiinnityspotken molemmista päistä. Mikäli autossa ei ole kardaanitunnelia, voi kiinnityspotkeen tehdä kulman ("jiiriliitos") ja kiinnitetään toisen pään lattiaan ohjaamon keskiosassa. Kiinnitystapa sama kuin kiinnitys kardaanitunneliin. Mikäli käytetään pyöreää putkea, voi sen myös taivuttaa. Edellä mainitussa kiinnitystavassa etummainen ja takimmainen kiinnityspotki on liitettävä toisiinsa pitkittäissuuntaisella putkella. Tämän putken paikka on mahdollisimman kaukana kynnyksestä, mutta samalla korkeudella kuin kiinnitys kynnykseen.

Pitkittäisputken materiaalille on samat määräykset kuin kiinnityspotkelle.

Turvavyön kiinnitys pisteet koriin on vahvistettava 60 cm² kokoisin ja 3mm vahvaisin vahvikelapuvin, Alkuperäistä kiinnitys paikkaa voi käyttää, silloinkin suositellaan minimissään 60 cm² ympäri hitsatuin vahvikelapun käyttöä.

Takavyön kiinnitys turvakaariputkeen tai muutoin koriin hitsattavalla/pultattavalla vahvikelevyllä, jonka minimi mitat ovat 60 cm²x3 mm paksu. Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

Iskunvaimentimien kotelot vapaat.

Etu/takapyörien koteloiden suurennus sallittu.

Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enintään 30cm ohjaamoon päin.

Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua sivuikkunoiden alareunaa korkeammalle.

Teräksisen vauhtipyörän räjähdysuoja on pakollinen kardaaniautoissa, joissa tekniikkaa on siirretty alkuperäiseltä paikalta taikka kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/kytkimen sirpaleet saattavat lentää. Mikäli paloseinää siirretään, pitää autoon asentaa vauhtipyörän räjähdysuoja.

Räjähdysuojan on oltava vähintään 6 mm paksu ja 100 mm leveä (voidaan tehdä myös kahdesta 3 mm vahvuisesta teräslevystä) teräslevy kiinnitettynä hitsaamalla kardaanitunneliin ja paloseinään molemmilta sivuilta sekä yläosasta.

Paloseinän on oltava tiivis ja suojaava ohjaamon ja moottoritilan välissä. Mikäli polttoaine tankki tai akku sijaitsee auton takaluukussa tulee myös ohjaamon ja takatilan paloseinän olla tiivis.

Kardaanitunneli vapaa, mutta pidettävä vähintään alkuperäisen lujuisena.

Kuljettajalla tulee kuitenkin olla esteetön pääsy ulos autosta myös II ohjaajan ovesta.

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin sallittu. Pakoputken päätyttävä vähintään korilinan kanssa samalle tasolle. Kylkiputki sallittu kunhan se päättyy etuovien takapuolelle. Desibeliraja on MAX. 110db, kierrosluku 4500 r/min.

Hinaus pisteet on oltava edessä ja takana. Hinaus pisteiden sijaintipaikka merkittävä selvästi havaittavalla nuolella.

Kuljettajan oven rakenteet pitää säilyttää alkuperäisinä. Ovipahvin saa korvata

0,5 mm vahvuisella alumiini- tai teräspellillä. Ikkunamekanismit saa poistaa. Mikäli kilpailussa on 2-ohjaaja, niin sama sääntö koskee myös 2-ohjaajan ovea. Koriin kuuluvia kit-/levikesarjoja voi käyttää. Etulokasuojat, etu/takaluukut, puskurit ja takakyljet voi korvata alumiinilla lasikuidulla tai vastaavalla materiaalilla. Spoilerit vapaat.

Tuulilasin tulee olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia. Taka- ja sivulasien tulee olla alkuperäiset tai polykarbonaattia läpinäkyviä ja vähintään 3 mm paksuja. Ohjaamon puhaltimen tulee olla riittävän tehokas pitämään tuulilasi kirkkaana.

Sammutin: Yksi vähintään 2kg 13A 55B luokan käsisammutin on pakollinen.

Sammuttimissa oltava hyväksytyn sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on maksimissaan yhden vuoden vanha.

Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnitys pantoja. Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin.

Sammutin tulee olla ohjaamossa paikassa josta se on helppo ottaa käyttöön.

Tekniikka muutokset

Moottorin osalta alkuperäisen moottorin saa korvata sarjavalmisteisen henkilöauton moottorilla tai sarjavalmisteisen moottoripyörän moottorilla. Billet osien ja turbon käyttö sallittu. Viritys vapaa, mutta ilokaasun käyttö kielletty.

Bensiini 95/98 oktaaninen joissa lisäaineen käyttö sallittu tai kilpabensiini.

Moottorin huohotusputken mentävä öljynkeräyssäiliöön.

Jäähdytin vapaa. Sprint kilpailuissa jäähdyttimen putket voi viedä ohjaamon läpi, mutta ohjaamossa sijaitsevilla putkissa tai letkuissa ei saa olla liitoksia. Putket ja letkut on suojattava ympäriinsä vähintään 1 mm teräslevyllä tai vähintään 3 mm muovilla.

Etuakseli, pyöränripustus ja jousitus ovat vapaat.

Akseliväliä ja sijaintia saa muuttaa enintään +/- 50 mm. Pyörän navat vapaat.

Vaihteisto, kytkin, taka-akseli ja kardaani vapaa. Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin vapaat.

Toimivat jarrut pitää olla jokaisessa pyörässä. Toimiva käsijarru on pakollinen. Jarrut muuten vapaat.

Ohjauslaitteet oltava tehdasvalmisteisia, eikä niitä saa hitsata. Ohjaustehostin sallittu.

Akku on kiinnitettävä tukevasti vähintään kahdella erillisellä pannalla. Akku on peitettävä oikosululta suojaavalla katteella. Mikäli akku on tavaratilassa ohjaamon ja tavaratilan välinen paloseinä on tehtävä siten, ettei akusta pääse valumaan nesteitä ohjaamoon. Ns. kuiva akku sallitaan kiinnitettäväksi

ohjaamoon. Sähköjohdot on suojattava huolellisesti oikosulkua vastaan. Päävirta katkaisin pakollinen, mistä auton on myös sammuttava. Polttoainetankin materiaali metallia tai muovinen tehdastekoinen. Polttoainetankin ja pumpun saa siirtää tavaratilaan. Tavaratilan ja ohjaamon paloseinän tulee olla tällöin tiivis. Ohjaamossa olevat polttoaineputket tulee suojata tai koteloida huolellisesti. Autoissa missä takana ei paloseinää ole (esim. Toyota Starlet) tulee polttoainetankki kattaa kokonaisuudessaan tiiviillä kotelolla. Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.

Tervetuloa kilpailemaan BLCS Asfalttimestaruussarjaan 2026.