Trans Härmä Asfalttisprint 27-28.8.2023

OHJAAJAINFO/ TAPAHTUMANSÄÄNNÖT

**LÄHTÖTAPA**
Kilpailussa käytetään valolähetystä( Ajaksi) Lähtö tapajtuu kaikkien valojen sammuessa.
Lähtövali 30 sekunttia.  Nopeuseroista johtuen pidempi lähtöväli.

**AJOJÄRJESTYS**
Ajojärjestys on numerojärjestys. Samalla autolla ajavista jälkimmäinen tulee luokan viimeiseksi tai heti kun kerkiää.
Kilpailusuoritukseen pitää saapua omalla lähtönumero paikalla, mikäli ei ole erillistä kilpailujohtajan lupaa. Mikäli kilpailun aikana tulee tarve poikkeavalle lähtöpaikalle, ole yhteydessä kilpailijoiden yhteishenkilöön Mervi Pyöriä 0503440299
Väärällä lähtöpaikalla ilman erillislupaa kilpailusuorituksen suorittaminen: kyseinen suoritus hylätään.
**LIPUTUSJÄRJESTELMÄ**
Kilpailun ratapisteillä käytetään yhtä(1kpl) keltaista lippua. Lipun heiluessa, kilpailijan tulee valmistautua tarvittaessa pysähtymään. Mikäli poikkeama on selvästi havaittavissa, tulee kilpailijan ohittaa piste varovaisuutta noudattaen ja jatkaa suoritusta seuraavaan ratapisteteen kohdalla normaalisti.
**KILPAILUSUORITUKSEN UUSIMINEN**
Kilpailusuorituksen uusimiseen myöntää aina kilpailunjohtaja. Uusintasuorituksen luvann pyytäminen tapahtuu kilpailijoiden yhdyshenkilön kautta. Kilpailusuorituksen uusiminen myönnetäään kiiniajotilanteessa, mikäli kilpailin järjestäjästä johtuen lähtöväli on ollut liian pieni tsi liputuspisteellä keltasien lipun vaikutuksesta johtuen kilpailusuoritus on häiriintynyt. Muissa uusinta tapauksissa kilpailunjohtaja tekee urheilillisen päär'töksen uusinnasta.
**VILPPILÄHTÖ**
Vilppilähtö tuomitaan mikäli kilpailijan auto liikkuu 5 sek ennen lähtövalojen sammumisesta.
Vilppilähtö päätöksen tekee kilpailunjohtaja

Tärkeä muistututs kaikille: kilpailussa on paljon kilpailijita, Muistutuksena malttia ajosuoritukseen, jotta tapahtuma saadaa hyvin aikataulukkisesti läpivietyä.