

Sisällys

Aikataulu.....	2
Tuomaristo	2
Organisaatio	2
Yleiskuvaus	3
Kilpailuautot	3
Varusteet	3
Luokat	4
Kilpailijat	4
Vakuutukset.....	4
Ilmoittautuminen.....	4
Kilpailun kulku	5
Yleisiä sääntöjä	7
Rangaistukset	8
Loppukatsastus	8
Tulokset	9
Vastalauseet	9

Nämä säännöt ovat Silvasti Rally Tour Regularity tasanopeuskilpailun säännöt.

Aikataulu

la 04.02.2023

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa

la 11.03.2023 klo 23:59

Ilmoittautumisaika päättyy

Ma 20.03.2023

Kilpailuun hyväksytyjen lista julkaistaan

to 23.03.2023

klo 10.00 vapaaehtoinen katsastus ja opastus tasanopeuden aakkosiin ja erilaisten mittalaitteiden koulutusta sovittujen aikojen mukaisesti Ville Silvasti OY terminaali Kaakkovuorentie 8 40320 Jyväskylä
klo 21.00 koulutus päättyy

24.03.2023

klo 7.30 Kilpailutoimisto avataan, Ville Silvasti OY terminaali Kaakkovuorentie 8 40320 Jyväskylä
klo 8.00 katsastus mahdollisuus Ville Silvasti OY terminaali Kaakkovuorentie 8 40320 Jyväskylä
klo 9.00 1. kilpailija lähtee Ville Silvasti OY terminaali Kaakkovuorentie 8 40320 Jyväskylä kohti Oulua
klo 18.20 1. kilpailija saapuu SHELL Haapalehto Parkkisenkankaantie 5, 90650 Oulu

25.03.2023

klo 9.00 20 1. kilpailija lähtee SHELL Haapalehto Parkkisenkankaantie 5, 90650 Oulu
klo 16.00 1. kilpailija saapuu Snow Rally Rings Köyryjärventie 2359, 97625 Vanttauskoski
klo 18.30 Illallinen
klo 20.45 1. kilpailija saapuu SHELL Erottaja Hallituskatu, 96100 Rovaniemi

26.03.2023

klo 8.00 1. kilpailija lähtee SHELL Erottaja Hallituskatu, 96100 Rovaniemi
KLO 17.05 1. kilpailija saapuu maaliin Ville Silvasti OY terminaali Kaakkovuorentie 8 40320 Jyväskylä

Tuomaristo

Puheenjohtaja	Paavo Virtanen	
Tarkkailija	Juha Lamberg	Jyväskylä

Organisaatio

Kilpailunjohtaja/ Reittijohtaja	Asko Sairanen	040 0668511	sairanenasko@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Myllymäki	040 7707437	mikkojmyllymaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Heidi Lehtonen	040 6289870	heidi.lehtonen@silvasti.com
Tuloslaskenta	Jukka Aromaa		
Tiedotuspäällikkö	Heidi Lehtonen		
Katsastuspäällikkö			
Ympäristövastaava	Asko Sairanen		

Yleiskuvaus

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AL:n sääntöjä ja Silvasti Rally Tour Regularity tasanopeussääntöjä, jotka AUTOLIITTO on hyväksynyt lupanumerolla /23. Kilpailun kokonaispituus on n. 1620 km sisältäen 25 tasanopeuskoetta (TK), joiden yhteispituus on 615 km.

Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä ja vakuutetuilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity.

Renkaat, valot ja muut varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt. Esimerkiksi pelkästään kilpailukäyttöön tarkoitettuja renkaita ei saa käyttää.

Autossa on lisäksi oltava:

- heijastinliivit ohjaajille
- ensiapulaukku
- varoituskolmio
- suositellaan mukaan lumilapiota

Historic-luokkaan osallistuvilla autoilla on oltava joku seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- Identity Card issued by an ASN
- FIVA Identity Card

Kilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaita autoja seuraavin edellytyksin:

- autossa on oltava kilpailun ajan voimassa oleva siirtolupa ja vakuutus
- kaikki auton verovapautta koskevat asiakirjat on oltava autossa mukana ja ne on esitettävä pyydetessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa
- ns. Suomi-auton veroseuraamuksesta johtuvan (ei käyttömaksun) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydetessä kopio

AKK:n hyväksymät siirtotarra-autojen tieliikennekatsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Varusteet

Kilpailijalla tulee olla käytössään älypuhelin tai tabletti, jossa on verkkoyhteys sekä Mirally Crono- sovellus käynnissä ja kilpailijan tulee olla kirjautuneena kilpailuun koko kilpailun ajan. Kilpailija on vastuussa sovelluksen, yhteyden ja verkkolaitteen toiminnasta kilpailun aikana.

Kaikki mekaaniset ja/ tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS - pohjaiset.

Luokat

Kilpailuissa on kolme luokkaa:

- GROUP1 Historic autot luokiteltu tai valmistettu ennen 1976
- GROUP2 Historic autot luokiteltu tai valmistettu ennen 1991
- GROUP3 Modernit autot

Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja eli kuljettaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija).

Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AL-Sport - tai AKK –kilpailulisenssi
- tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä.

Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kartanlukijalle riittää 15 vuoden ikä, 12 vuotta täyttänyt voi toimia kartanlukijana huoltajan ollessa kuljettajana tai autossa mukana. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

Vakuutukset

Osanotto tasanopeusajoihin tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan on syytä varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa. Kilpailunjärjestäjällä on vastuuvakuutus 16-549-997-7

Ilmoittautuminen

Kilpailijan tulee ilmoittautua <https://ajaksi.fi/wp/kilpailut/> sekä täydentää omat tietonsa **Mirally.org-sivustolla** kyseiseen kilpailuun. Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä ja osallistumismaksu maksettu viimeistään **la 11.03.2023 klo 23:59**. Osallistumismaksu 500€ Majoitus sisältyy osallistumismaksuun Rovaniemellä (Santa Claus Holiday Village) sekä yhteinen lounas Snow Rally Rings ravintolassa. Kilpailun järjestäjä hyväksyy jälki-ilmoittautumisen. Maksut pitää suorittaa Alavuden Urheiluautoilijat ry tilille:

Pankki: IBAN: BIC:

OmaSP Alavus

FI61 4108 0011 1969 64 ITELFIHH

Viitetietona on käytettävä I-ohjaajan nimeä.

Kilpailijan tulee kertoa ilmoittautuessaan:

- kuljettaja ja kartturi
 - nimi, seura
 - kansallisuus
 - yhteystiedot, (gsm, email)
 - lisenssi laji ja numero (tai tarve tutustumislisenssiin)
 - ikä jos kartturi on alle 18 v.
- auton
 - merkki, malli, vuosimalli ja rekisterinumero
 - FIA todistuksen numero (vain historic luokassa)

Tasanopeuskilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista, ennen kilpailun alkua, kilpailun aikana ja sen jälkeen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten AL-Sportin julkaisuissa.

Kilpailun kulku

Lähtöluettelo

- Kilpailun lähtöluettelo on nähtävissä kilpailutoimistossa ennen kilpailun alkua ja mahdollisesti järjestäjän ilmoittamilla nettisivuilla.

Ilmoittautuminen lähtöpaikalla

- Kilpailutoimistossa tarkistetaan kilpailijoiden ja auton paperit. Kilpailutoimistosta annetaan myös katsastuskortti auton katsastamista varten.

Jaettava materiaali ennen katsastusta

- Kilpailunumerot
- Mahdolliset sarjan mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- Järjestäjän mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- Katsastuskortti
- Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
- Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit. Tiekirja voi olla myös osin karttaan perustuva. Tiekirja jaetaan myös sähköisessä muodossa ja sen käyttö on kilpailijoille vapaaehtoista ja vastuu sen käytöstä on täysin kilpailijalla.
- Nopeusohje, joka toimii myös aikakorttina. Aikakortti on kilpailijan muistiväline, johon on hyvä merkitä niin toteutuneet lähtöajat tasanopeuskokeille kuin miehittämättömien AT-asemien ohitusajat. Kilpailija on itse velvollinen laskemaan ilmoitetun siirtymäajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle.

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa tai erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja –taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-aseamalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Katsastus

Katsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

- Vähintään toisen ohjaajan pitää olla katsastuksessa.
- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Auton valojen ja renkaiden pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukaisia.
- Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa.
- Säännöissä mainitut varusteet

Lisämääräykset ja tarkennukset reittiin

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina.

Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia merkkejä.

Lähtö

Lähtö tapahtuu kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa aikataulussa ja järjestyksessä. Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 30 min, evätään lähtö.

Kilpailijan liikkumista siirtymillä ja tasanopeuskokeilla, seurataan GPS-järjestelmän avulla. GPS-järjestelmän toiminta kilpailun aikana on kilpailijan vastuulla.

Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- kaikilla tarkastusasemilla
- lähtö-, tauko- ja maalialueella
- maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka
- kilpailuissa autot ovat yöajan vapaat parc fermé -säännöstä

Tarkastusasemat

Kilpailuauton, jossa kaikki ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja pyrittävä noudattamaan annettua aikataulua. Kilpailijan kulkua seurataan tarkastusasemilla.

Aikataulusta voi poiketa muusta liikenteestä ja reitistä ja aikataulusta voi poiketa muusta pakottavasta syystä. Poikkeamista seuraavat rangaistukset on määritelty myöhemmin säännöissä.

Aikatarkastusasemat (AT)

Kilpailussa käytetään sekä miehittämättömiä että miehitettyjä aikatarkastusasemia. Kaikki AT-asetat on merkitty karttamerkillä tiekirjaan.

Lähtöaika miehittämättömältä tarkastusasemalta tulee kilpailijan laskea Nopeusohje/aikakortin perustella, lähtöaika on edellisen aikatarkastusaseman lähtöaika lisättyinä ilmoitetulla ajoajalla.

GPS-tallennin rekisteröi käynnin aikatarkastusasemalla automaattisesti ja lähtöaika rekisteröity tuloslaskentajärjestelmään. Kilpailija saa mennä aikatarkastusasemalle etuajassa, kunhan ei estä muita kilpailijoita ohittamasta asemaa.

AT-asemilta myöhästymisestä tulee normaali aikasakko, ennakkominuutti + 20, myöhästymisen + 10 / minuutti. Jos kilpailija asema- alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hänen tulee asettua jonoon ja lähteä siinä paikassa jonoa kun se on mahdollista, viivästyisestä ei anneta tässä tapauksessa aikasakkoa.

Reittitarkastusasemat (RT)

RT-asetmia järjestäjä voi sijoittaa minne tahansa reitin varrelle. Miehitetty RT avataan vähintään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja suljetaan 15 min viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen, mikäli kilpailun järjestäjä ei ole toisin päättänyt ja toimitsija ainoastaan leimaa tai kuittaa aikakortin, ilman aikanoteerauksia.

Reittitarkastusasema voi olla myös salainen, kilpailijan suoritusta seurataan GPS-järjestelmällä.

Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitatut ja todennetut. Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontaa.

Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP-merkkien noudattamista. Liikennetarkkailua tehdään myös siirtymäosuuksilla.

Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoe alkaa aikatarkastusasemalta. Lähtöpaikka on miehittämätön, mutta karttamerkein merkitty tiekirjaan.

Kilpailijoiden on pyrittävä lähtemään tasanopeuskokeelle Nopeusohje/aikakortissa määritettyyn aikaan, lähtöaika on edellisen aikatarkastusaseman lähtöaika lisättyä ilmoitetulla ajoajalla. Todellinen lähtöaika rekisteröityy tuloslaskentajärjestelmään.

Kilpailija ei saa lähteä tasanopeuskokeelle samalla minuutilla edellä ajavan kanssa. Kilpailijan ei myöskään saa lähteä ennen ihannelähtöaikaa, mutta mikäli lähdössä on toinen auto vielä 30 s ennen omaa ihannelähtöä, tulee kilpailijan siirtää omaa lähtöaikaansa tasaminuutilla kerrallaan.

Lähtöjonossa ei saa etuilla = epäurheilijamainen käytös!

Tasanopeuskokeen maali on osoitettu joko ruutulipuun tai tiekirjan merkinnöin.

Salainen aikatarkistusasema (ST)

Kilpailijan pitää pyrkiä noudattamaan Nopeusohje/aikakortissa ilmoitettuja keskinopeuksia tasanopeuskokeella. Järjestäjän velvollisuus on sulkea pois kilpailusta kilpailijat, jotka ajavat yhdenkin tasanopeuskokeen yli 20 % nopeudella annettuun tavoitenopeuteen verrattuna.

Suoriutumista seurataan salaisien aikatarkastusasemien perusteella, kilpailijalle lasketaan virhepisteitä jokaisella ST:llä, ajanotto tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

Ihanna aika ST:lle on TK:n kokonaisaika startista ST:lle. Kilpailijan ohitusaika tarkastusasemalla perustuu GPS-seurantaan. Pienen etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,0 km, tyypillisesti tarkastuspisteitä on tasanopeuskokeella kymmeniä, poikkeuksena erikseen ilmoitetut tasanopeuskokeet.

Jos kilpailija ajaa harhaan tai muuten myöhästyy ST:lta yli 60 s (maksimi aikasakko yhdeltä ST:lta), kilpailu jatkuu tämän jälkeen harhanajo reittikohdassa voimassa olevalla nopeudella, jotta tarpeettomilta ajan kiinnitoilta ylisuurilla nopeuksilla vältytään. Tällöin kilpailijalle tulee yksi 60 s aikasakko ja sen jälkeen normaalit aikasakot uusista poikkeamista.

Yleisiä sääntöjä

Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajo- tai päiväajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä. Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava.

Vakavan onnettomuuden sattuessa yleinen hätänumero 112. Ojaanajossa ym numero ilmoitetaan lisämääräyksellä.

Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästyminen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan. Tien tukoksen selvittämiseen saa käyttää puhelinta soittaen kilpailukeskukseen.

GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin

kilpailijan datasta (edellyttäen että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa kun GPS- tallentimen toimintahäiriö alkoi).

Tauot

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus tehdä korjaus- ja huoltotehtäviä. Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten aikatarkastusasemilla.

Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon.

Rangaistukset

Aikarangaistukset

- Sääntöjen vastainen tai puuttuva varuste / 1. rikkomus 1800 s
- Puuttuva RT tai AT 300 s
- AT myöhävirheminuutti alkavalta minuutilta 10 s
- AT ennakkovirheminuutti alkavalta minuutilta 20 s
- Vilppilähtö 20 s
- Viivästynyt lähtö (yli 20 s) 10 s
- ST aika täyttyvä 0,1 s 0,1 s
- Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä 60 s
- GPS Nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta 1 s/ 1km/h
- GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki ohitus / kpl. 10 s
- Käymätön ST 60 s
- Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta 600 s

Muut rangaistukset

- Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-,GPS- mittaus) 1800 s

Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Aikakortin merkintöjen muuttaminen
- Aikakortin hukkaaminen
- 20% ylitys tasanopeus pyyntöön nähden
- Viranomaisen raportoima liikenneerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen tai puuttuva varuste / 2. rikkomus
- Ei jätetty aikakorttia
- Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus) 2. rikkomus
- Myöhä jaksolla/päivä 120 min (tuomariston päätöksellä muutos mahdollinen)

Loppukatsastus

Autojen saavuttua maaliin tarkistetaan ajovalojen toimivuus. Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla n 30 minuuttia ajojen päättymisen jälkeen. Tulokset ovat virallisia vastalauseaikojen päätyttyä.

Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 15 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 15 minuutin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta.

Vastalause tuloluetteloa vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Mikäli tuloksia joudutaan korjaamaan, alkaa vastalause aika aina uudelleen. Uusia vastalauseita saa jättää kuitenkin vain muutetuista kohdista.

Vastalause on tehtävä kirjallisena, suomen tai englannin kielellä ja kilpailijan allekirjoittamana. Vastalausemaksu on 50 € ja se palautetaan, jos vastalause hyväksytään.