

W T R

WORKWEAR

RALLISPECIAL

14.1.2023 - JOUTSA

HAMU
HARRASTEMOOTTORIURHEILUN
KESKUSJÄRJESTÖRY

**YELLOW
RACING
TEAM**

KILPAILIJA OHJE



POWERED BY
BLÅKLÄDER
WORKWEAR



Sisältö

| | |
|--|---|
| 1. KILPAILUTIIMI | 2 |
| 2. SÄHKÖINEN KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN | 2 |
| 3. NUOTITUS - NUOTTILUOKAT | 3 |
| 4. PAIKALLE SAAPUMINEN - TÄRKEÄ! | 3 |
| 5. AIKATAULU | 4 |
| 6. KILPAILUKESKUS | 4 |
| 7. JAETTAVAT MATERIAALIT | 4 |
| 8. KILPA-AUTOJEN TARKASTUS | 4 |
| 9. KILPAILUN REITTI | 4 |
| 10. KILPAILUN LÄHTÖ | 5 |
| 11. HUOLTAMINEN JA TANKKAUS | 5 |
| 12. KESKEYTYSILMOITUKSET | 5 |
| 13. TULOKSET JA KISAPÄIVÄN TIEDOTUS | 5 |
| 14. PALKINTOJEN JAKO JA PALKITTAVIEN MÄÄRÄ | 5 |
| 15. HYVÄ MUISTAA | 5 |
| KILPAILUKESKUS | 6 |

1. KILPAILUTIIMI

| | |
|--------------------------|--|
| Kilpailunjohtaja | Sami Heikkilä / P. 0440 647 447 / sami.p.heikkila@gmail.com |
| Turvallisuus | Mika Mäkelä |
| Reitti | Mikko Mäkelä |
| Kilpa-auto tarkistus | Jari Valkonen |
| Materiaalit | Maritsa Nieminen |
| Liikenteenohjaus/Varikko | Mikko Majanen / P. 040 715 7030 |
| EK-valmistelut | Sasu Honkaluoma |
| Nettisivut | facebook.com/yellowracingteamry |
| Sähköposti | reetitoimisto@gmail.com |

2. SÄHKÖINEN KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen suoritetaan sähköisesti ennakkoon toimittamalla vaadittavat paperit sähköpostilla. **Kilpailupäivänä perinteistä toimisto ilmoittautumista ei ole.** Toimittakaa kaikki dokumentit yhdellä sähköpostilla. Sähköpostin otsikkoon ykkösohjaajan nimi: "Ilmoittautuminen Erik Loka". Sähköinen ilmoittautuminen alkaa **Maanantaina 9.1 ja päättyy Torstaina 12.1 klo 21:00.**

Sähköisessä ilmoittautumisessa toimitetaan KOLME dokumenttia:

- 1.) Sähköinen ilmoittautuminen = Hamun tekniikkalomake- ja turvallisuuslomake
- 2.) Todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta
- 3.) Kuuluttajalomake (hyödynnetään lähtöpaikalla ja maaliin tulossa)

Toiminta-ohjeet

1.) Täytä sähköinen ilmoittautuminen = tekniikkalomake- ja turvallisuuslomake huolellisesti. Vajaasti täytetyt lomakkeet palautetaan korjattavaksi ja käsitellään viimeisenä. Eli täytä, tulosta, kuittaa allekirjoituksella ja lähetä lomake sähköpostilla alempana mainittuun osoitteeseen. Suositus skannattuna, mutta myös luku/tulostuskelpoinen valokuva kelpaa. Nuorten luokkalaisten huoltajan suostumuksen kuittaus mukaan tekniikkalomakkeeseen.

Lomake löytyy [täältä](#).

Huom! Hamu-ID:ksi ei käy tyttö/poikaystäväen puhelinnumero eikä toisen liiton lisenssinumero. Hamu-ID:n saat Hamun sivuilta => rekisteröidy (oikea alareuna).

2.) Toimita todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta. Käytännössä toimita siirtolupatodistus, jos vakuutus otettu siirtoluvan mukana tai jatkuvalla vakuutuksilla olevista todistus, joka kertoo että autossa on voimassa oleva liikennevakuutus kilpailupäivänä. Huom! Ei rekisteriote, esim. vakuutuskirja.

3.) Toimita kuuluttajalomake. Lomake löytyy Ajaksin kilpailu sivulta. Lomakkeen voi täyttää sähköisesti.

Kaikki paperit toimitetaan sähköpostilla osoitteeseen reetitoimisto@gmail.com.
Torstaihin 12.1 klo 21:00 mennessä. Mikäli dokumenttien toimittamisessa on ongelmia kysy apua reetitoimisto@gmail.com.

3

3. NUOTITUS - NUOTTILUOKAT

Nuotista ajavien ennakkotutustumisen tehdään kisa-aamuna. Nuottiautojen laseille tulee kyltit. Tutustuminen tehdään siviiliautoilla (max. 2 kertaa). Koko reitin pituus 26 km eli nuotitus menee sukkelasti. EK1/EK3 lähtö ja maali etäisyys alle 1 km. EK2/EK4 maalista lähtöön siirtymä noin 5 km. Sprinttiradalla on pari jyrkempää mäkeä eli voi olla haasteellista pitkällä sprintterillä. Pätkiä ajetaan vain ajosuuntaan. Suositus aloittaa nuotitus EK1:ltä, niin EK2 ehditään saamaan sulkuun ja toimitsijat passiin. Sprint luokkien kuskit saa tutustua autolla EK1/EK3 (2 krt). Pimeän luokan kuskeilla on ennakkotutustumiskielto voimassa.

Aikataulu:

- Nuotti-luokat klo 10:00 - 11:20
- Sprint-luokat klo 11:00 - 11:20

4. PAIKALLE SAAPUMINEN - TÄRKEÄ!

Kilpailun aamutoimet on suunniteltu niin, että niihin ei tarvitse varata pidempiä aikoja. Kaikki toiminnot on käytännössä samassa paikassa. Katso alueen kartta!

Askelmerkit aamuun:

1. Nouda materiaalit toimistosta, "pikapysäköinti" toimiston vieressä
2. Siirrä kalusto varikolle, opastajien ohjeiden mukaan
3. Ylimääräiset autot omaan parkkiin (varikolle 300m)
4. Pura yhdistelmä yhteen riviin, kärry-huoltoauto-kilpuri, varikolla opastajat
5. Käy nauttimassa Kisakioskin antimista ennen reitillä lähtöä!

Kimppahuollot onnistuu niin, että ensimmäisenä saapuva osasto varaa huoltopaikat muille autokunnille ja hoitaa muiden opastuksen näille paikoille.

5. AIKATAULU

Kisapäivän aikataulu

- Klo 9:30 Kilpailukeskus alue aukeaa
- klo 10:00 Kilpa-autotarkistus alkaa varikolla kiertävänä
- klo 12:00 Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille
- klo 12:05 EK1 alkaa
- klo 13:30 Toinen kierros alkaa ARVIO, aikataulu tiedotus Facebook/ Ajaksi
- klo 15:30 Kilpailu ajettu

6. KILPAILUKESKUS

Kilpailukeskuksen osoite: Röksäntie 169, 19650 JOUTSA. Googlemaps [tästä](#).

Alueelta löytyy WC-tilat ja Urheiluseura Tammijärven Tammen operoima rallikioski. Kioskilta löytyy ainakin kismakkarat ja kahvit sekä hernekeittoa. Alueella on kuulutus. Muistakaa laitella varikolla vähintään kilpureiden alle suojat. Pidetään alue siistinä niin vuokrahintaan ei jatkossa lisätä siivouskuluja. Virallinen tupakointipaikka WC:n suunnalla. WC:n vierestä löytyy roskapönttöjä. Varikolla liikkuu myös yleisöä, eli varikolla liikkuminen varovaisuudella.

LIUKKAAN KELIN KENTÄLLÄ EHDOTON RÄPPÄÄMISKIELTO - KERRASTA KOTIO!

7. JAETTAVAT MATERIAALIT

Materiaalin jako sijaitsee punaisessa pirtissä alueelle saavuttaessa. Kilpailijoille jaetaan toimistossa ovinumerot ja tiekirja. Nuottiluokkien osallistujille nuottiautoon kyltti ikkunaan. Materiaalin noudon yhteydessä tarkistetaan ykköskuljettajan ajokortti ja nuorten luokassa myös kartturilta. Kannattaa hoitaa paperityöt kuntoon jo viikolla, niin ei mene härdelliksi aamulla.

8. KILPA-AUTOJEN TARKASTUS

Kilpa-autotarkastus tehdään kilpailukeskuksen varikolla kiertävänä. Huolehdi että pilttuussa on aina joku paikalla katsastusta varten. Katsotaan turvallisuuteen vaikuttavia asioita.

9. KILPAILUN REITTI

Reitin tiedot ja pituus:

- 4 EK:ta, 2 EK:ta kahteen kertaan
- EK-kilometrit yhteensä 17.6 km
- Koko reitin pituus 26 km
- Sprint luokat ajaa EK1 ja EK3, yhteensä 6 ekm

10. KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö on varikkokentällä tuomaritornin edessä. Reitille lähdetään 1 min välein lähtökaaren alta. Paikalla on kuuluttajat ja he voivat esim. kysellä kuskeilta miitteitä. Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille klo 12:00. EK1:lle lähtö on 5 min kuluttua kisan lähdöstä lähdeäessä.

11. HUOLTAMINEN JA TANKKAUS

Huoltotauko on EK2 jälkeen varikolla. Lähtö-EK1-EK2-varikko lenkin pituus noin 13 km. Tankkaus omalla huoltopaikalla paloturvallisesti ja ilman sotkemista. Tauon pituus riippuu miten paljon raatoja pitää hinata pätkiltä ekan lenkin jälkeen. Tarkoitus pitää tauko mahdollisimman lyhyenä. Tauon pituus on arviolta 1h 30 min.

Jos auto vaatii huoltoa EK1 jälkeen niin sen voi tehdä. Tässä tapauksessa siirry rauhasa EK2 lähtöön, kun pelit on korjattu. Mikäli pelit porsii reitillä, niin kalustoa voidaan hinata varikolle ja lähteä toiselle lenkille mukaan (ei mukana lopputuloksissa).

12. KESKEYTYSILMOITUKSET

Ilmoita keskeytys mahdollisimman nopeasti tiekirjassa mainittuun KESKEYTYSNUMEROON. Ilmoitus tehdään **TEKSTIVIESTILLÄ**. Keskeyttäneet päivittyy pienellä viiveellä Ajaksin sivulle.

13. TULOKSET JA KISAPÄIVÄN TIEDOTUS

Tulospalvelu toimii osoitteessa www.ajaksi.fi reaaliaikaisesti koko päivän. Samaa sivustoa pyritään käyttämään myös tiedottamaan esim. aikataulu muutoksista. Kisan aikana kannattaa myös seurata kisan facebook sivuja: facebook.com/yellowracingteamry

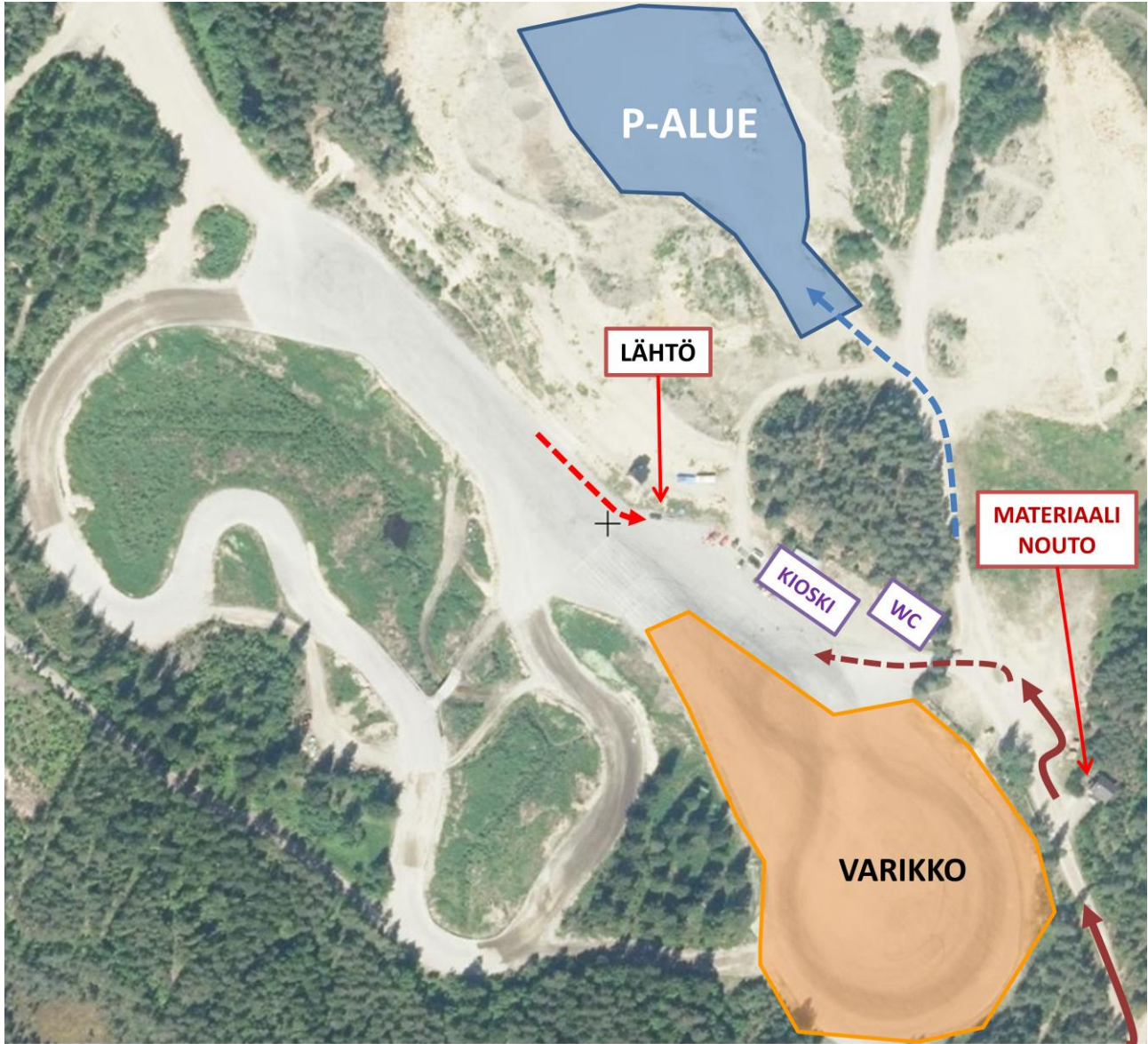
14. PALKINTOJEN JAKO JA PALKITTAVIEN MÄÄRÄ

Palkinnot jaetaan kahdessa erässä lähtöpaikalla. Seuraa FB-sivua ja Ajaksia aikataulusta. Käytännössä ensimmäisessä erässä jaetaan noin puolet luokista ja loppu puolisko jälkimmäisessä erässä. Palkittavien määrä löytyy Ajaksin sivuilta (kisaviikolla).

15. HYVÄ MUISTAA

- Suotta mennä lähtöön jonottamaan - varikko on ihan vieressä
- Jos tarvitset apua soita kisan hätänumeroon - numero tiekirjassa
- Pidetään pilttuut ja tienoot siistinä
- Varikkokentällä ei pyörät supata
- Pidetään turvallinen ja hauska päivä!

KILPAILUKESKUS



TERVETULOAA VTR WORKWEAR RALLISPECIALIIN!

