

# Keski-Pohjanmaan Moottoriurheilijat Ry



R-Rallicupin avauskisa 2023

Kaustisella 4.2



## Kilpailijaohje

Metalli Järvelä Ralli 2023

4.2.2023 Klo 10.00



METALLI  
**JÄRVELÄ**

## Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Steve Safari	045-2184745
Sihteeri	Tarja Uusitalo	0400- 533 575
Reitti	Tero Kuorikoski	040-6550570
Katsastus	Ari Siltanen	0400-926403
Turvallisuus	Jani Pulkkinen	040-7651789
Ajanotto	<a href="https://ajaksi.fi">Ajaksi.fi</a>	

Kilpailijoiden yhteyshenkilö kilpailun aamuna: Sihteeri Tarja Uusitalo 0400-533575

## Ohjelma

1.12.2022	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa
29.1.2023	Ilmoittautuminen päättyy klo 24.00
31.1.2023	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan <a href="http://www.ajaksi.fi">www.ajaksi.fi</a>
3.2.2023	Nuottiluokkien ennakkotutustuminen klo 9.00-16.00
4.2.2023	Kilpailutoimisto aukeaa klo 7.00
7.00-9.30	Kilpailupapereiden tarkistus ja materiaalin jako
9.40	<u>Kilpailija</u> nro 1 katsastukseen lähtö-alueelle
10.00	Kilpailija nro 1 Lähtö <u>Ek.lle</u> lähtö-alueelta

Kilpailukeskus ja huolto sijaitsee Kaustisella Nikulan Ravikeskuksessa VT 13 varressa, osoitteessa Raviradantie 36 69600 Kaustinen

Kilpailukeskuksessa mahdollisuus kilpailija ystävälliseen hintaan nauttia aamupala sekä lounas. Ravintola Setolokka A-oikeuksin palvelee rallikansaa koko kilpailun ajan.

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee [www.ajaksi.fi](http://www.ajaksi.fi)

Kilpailukeskus: 0400-533575 Tarja Uusitalo

Sähköposti: [kepomury\(at\)gmail.com](mailto:kepomury(at)gmail.com)

# Kilpailukeskus/Toimintaohjeet



Kilpailukeskus Raviradantie 36 69600 Kaustinen VT 13 varressa.

- Kilpailijan saavuttua kilpailukeskukseen kalustonpurku tapahtuu kartan osoittamalla tieosuudella koko matkaltaan päättyen traileriparkin suulle.
- Käytä koko tieosuus, älä tuki tietä.
- Tämän jälkeen trailerit kuvan osoittamalle alueelle.
- Varikolla liikutaan myötöpäivään kartan nuolien osoittamalla tavalla. Isommalla kalustolla saapuvat sovittelee järjellä kaluston paikoilleen.
- Kilpailukeskuksessa ajokortin näyttö sekä materiaalin jako 7.00-9.30.
- Auto nro 1 saapuu katsastukseen 9.40 josta siirtyy lähtöön. Katsokaa kaikki kuntoon, aikaa katsastuksen ja lähdön välissä on vähän.
- Kilpailijat asettuvat kaluston purkutiellä katsastusjonoon, josta siirrytään suoraan lähtöön. Seuraa omaa vuoroasi. Auto nro 1 lähtöaika klo 10.00
- Luokkakohtaiset palkinnot (Pokaalit) jaetaan heti kilpailun maalissa, joka sijaitsee kilpailukeskuksessa. Sihteeritytöt jakaa pokaalit sisällä.
- Erikoispalkintojen jako tapahtuu heti, kun palkinnon saajat on luokittain selvillä. Palkinnot jaetaan kilpailukeskuksen aulatilassa.
- Erikoispalkintojen saajat palkitaan samanaikaisesti. Palkittavia kuvataan ja haastatellaan.



Koneurakointi  
Kari Pulkkinen



## Palkinnot ja palkittavat luokittain

### R6 Hisse 1050

R7 Hisse 1400 1

R8 Hisse 1650 1

R9 Hisse 2050 1-2

R17 Senior +50v 1-6

R16 Bmw Extreme 1-2

R15 Lada Alle 1700

R5 V1000 Yleinen 1

R4 V1000 Nuoret

R2 V1600 Nuoret 1-2

R1 V1600 1-6

R21 V1600 Nuotti 1

R3 V2000 1-2

R10 Viri 1400

R11 Viri 1650 1

R12 Viri 2050 1-5

R13 Viri 2550 1-3

R14 Viri yli 2550 1-2

R20 2wd Nuotti 1-2

R19 4 wd Nuotti 1-2

R18 4 wd 1

## Erikoispalkinnot luokittain ja kategorioineen

"Pohojammaan Vetomies 2023 (kaikki Luokat)

Kotimainen sohvakalusto

Nopein 2 WD

Hilding Jenkkisänky 160cm

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Nopein 4 WD

Kotimainen Tv-tuoli

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Nopein V1600 (kaikki v1600 luokat)

Hilding Jenkkisänky 160cm

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Nopein Seniori +50v

Robottiruohonleikkuri

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Nopein Nuori (Kaikki luokat alle 18v)

Kesärengassarja

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Nopein Hisse

Hyötytavara palkinto

2.

Hyötytavara palkinto

3.

Hyötytavara palkinto

Kilpailun säväyttäjä

Hyötytavara palkinto

Kilpailun työntekijät

Arvotaan hyötytavara palkintoja

## Ilmoittautuminen/Kilpailupäivä

Kilpailuun ilmoittaudutaan sähköisesti oheisilla tekniikka ja turvallisuus asiakirjoilla 3.2.2023 klo 24.00 mennessä osoitteeseen [kepomury@gmail.com](mailto:kepomury@gmail.com)  
Auton vakuutustodistus tai siirtokilpivakuutus tulee esittää ilmoittautuessa, mikäli niitä ei ole liitetty sähköiseen ilmoittautumiseen

Mikäli kysyttävää ilmenee, voi soittaa ennen kilpailua 040-6550570 tai kilpailun muille toimihenkilöille. **Kilpailupäivänä soitot 0400-533575**

Kilpailu aamuna Kilpailukeskuksessa ajokortin näyttö, jota vastaan saa kilpailun materiaalin klo 7.00-9.30

Nuottiluokan kilpailijoille materiaali 3.2.2023 klo 9.00-16.00 kilpailutoimistolta Kaustisen Nikulan ravirata

Kilpa-auton alle riittävän iso nesteitä läpäisemätön suoja, sekä sammuttimet ja huoltoauton alle moottoritilan kattava pahvi tms (Pohjavesi alue)

Tankkaus suoritetaan Ek2 huoltotauon jälkeen tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla ennen tai jälkeen Ek 3. Ek 5 jälkeen mahdollista tankata siirtymällä

Kilpailija joka tarvitsee huollossa kilpabensan tankkauksen mahdollisuuden, tulee ilmoittaa asiasta ennen kilpailua turvallisuuspäällikölle

Huolto nro 1 tapahtuu Ek 2 jälkeen kilpailukeskuksessa pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla (Huom muista suojat ja sammuttimet)

Huolto nro 2 (pikahuolto) on siirtymällä (Käitosintiellä), renkaat tms ennen tai jälkeen Ek 4 siirtymäajan puitteissa. (Huolletaan tien oikealla ajokaistalla)

Auton nro 1 tulee saapua katsastukseen klo 9.40

Auto nro 1 Lähtee reitille klo 10.00 kilpailukeskuksesta

Auto nro 1 lähtee Ek 1 klo 10.05

**Kuljettajan ja Kartanlukijan täytyy olla kilpailukeskuksen lähdössä varustautuneena niin, että on valmiina nopeasti lähtemään Ek.lle nro 1. Ek.n lähdön kokoontumisalueella on lyhyt keräilyalue ja näin ollen pyritään välttämään, että kilpa-autoja ei jäisi liikaa ek.ta ennen olevalle maantielle.**

**Muuta**

**Kilpailijan keskeytettyä erikoiskokeella, tulee välittömästi asettaa kolmio sille puolelle tietä millä puolella auto on, sekä toinen auton välittömään läheisyyteen.**

**Mikäli keskeytät tiellä alueelle missä ei ole liittymiä tai levityksiä, ohjaa auto mahdollisimman hyvin pois tieltä, että ajouraa jää ohittamiseen.**

**Kilpailussa purkuauton perään lähtee hinauskalustoa, joten vaikka ajat auton puoliksi ojaan se saadaan kyllä sieltä pois. Purku-auto ei osallistu hinauksiin.**

**Hinaajat on kilpailun ulkopuolisia talkoolla paikalle tulevia, joten heille voisi korvata raatojen nostosta ja hinaamisista.**

**Hinaajien puhelin numerot tulevat kaikille jaettavaan turvallisuus materiaaliin joka jaetaan kilpailijoille ilmoittautuessa.**

**Kilpailussa käytetään jokaisella erikoiskokeella omaa turvanumeroa, joiden tiedot on turvallisuus materiaalissa. Kyseistä numeroa käytetään aina, jos siihen koetaan olevan joku sellainen syy, että erikoiskokeen lähtöön tulee saada tieto joko onnettomuudesta tai jostain esteestä tai poikkeamasta, että autojen lähettäminen erikoiskokeelle tulee keskeyttää.**

**Keskeytyksestä PITÄÄ ILMOITTAA PIKIMITEN keskeytysnumeroon, josta kuitataan ilmoitus, jos se tulee viestitse.**

**Reitti on pääosaltaan sellaista jota ei ole koskaan enemmin ajettu ja se tulee olemaan erittäin paljon rytmivaihdoksia sisältävä. Vaarallisia paikkoja on otettu muutamissa paikoissa huomiolla pois, ja ne kannattaa ottaa tosissaan. Siimoja ja joitain ohjaavia muita merkkejä on vähissä määrin käytetty, että homma ei mene lekkeriksi. Reittien monipuolisuudesta johtuen suositellaan, että ajetaan se mitä nähdään niin kampeet on iltapäivällä ehjänä kärryllä.**

**Reipasta Harrasteralli mieltä kaikille ja lämpimästi tervetuloa Nikulaan ja Kaustiselle**

**KePoMu Ry**