



Kilpailun säännöt

REKA Rallisprint 17.8.2019

Kilpailunjärjestäjä

Kilpailun järjestäjä toimii Rallimiehet ry. Harrastemootoriturheilun keskusjärjestö (HaMu) ry jäsenyhdistys.

Yleiskuvauskilpailusta

Kilpailu kuuluu Total Tarmac asfalttisprint sarjaan ja ajetaan Keuruu Rallin yhteydessä Yliahon teollisuusalueella.

Rata on reilu kaksi kilometriä katualueita ja kiinteistöjen pihamailla kiertävä erikoiskoe.

Kilpailussa ajetaan 2-kierrosta nopein tulos huomioidaan.

Lähdöt 30 sekunnin välein.

Saapuminen varikolle Teollisuustie 1 kautta.

Kilpailun säännöt

Kilpailun sääntöinä noudatetaan Total Tarmac sarjasääntöjä ja

Harrastemootoriturheilun keskusjärjestön sääntöjä.

Sekä kilpailun järjestäjän laatimia turvallisuus ohjeita ja sääntöjä.

Jos kyydissä on 2-ohjaaja niin on noudatettava tekniikkasääntöjä turvakaarien ja ovirakenteiden osalta mitä sääntöihin on kirjattu.

2-ohjaajana saa toimia 15 v täyttänyt henkilö, tällöin kuljettajana täytyy olla hän huoltajansa.

<https://harrastemootoriturheilu.fi/saannot/>

<https://www.rallisprint.fi/>

Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden määrätä lisämääräyksiä ja sääntöjä.



Aikataulu

7.7.2019	Kilpailusäännöt ja kutsu julkaistaan. Ilmoittautuminen kilpailuun http://ajaksi.fi/wp/ sivuilla.
10.8. klo 12.00	Ilmoittautuminen päättyy lauantaina klo 12.00 maksusuorite pitää olla järjestäjän tilillä siihen mennessä (muista pankkiviive)
17.8 Klo. 10.00	Kilpailupäivä. Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen kilpailupäivään alkaa. Alue osittain sulkeutuu.
10.00-12.30	Kilpa-auto tarkastus ja rata-alueeseen tutustuminen, alue on osittain yleisen liikenteen toiminnassa tämä huomioiden liikkussa.
12.40	Ohjaajakokous lähtöalueella.
13.00	Rata sulkeutuu ja radan tarkastus alkaa.
13.20	0- autot reitille.
13.30	Rallikilpailija nro 1, autot lähtevät 30 sekunnin välein.
15.45	Rallikilpailijat lopettavat, rata tarkastetaan.
16.00	Sprint kilpailu käynnistyy
17.30	Ensimmäinen kierros päättynyt, rata tarkastus.
17.45	Toinen kierros alkaa.
19.15	Kilpailu päättyy.
19.30	Kilpailun tulokset ja palkintojen jako.



Kilpailun järjestäjän yhteystiedot.

Kilpailunjohtaja	Marko Riihimäki	p. 0400 405 795
Ek 5 / Sprint päällikkö	Riku Ainasvuori	p. 050 349 5821
Kilpailutoimisto	Anneli Holopainen	p. 040 558 7923

KILPAILULUOKAT TOTAL TARMAC SARJA SÄÄNNÖSTÖN MUKAISESTI

Kategoria 4-vedot

Luokka 1 R5, S2000, FIN-R, N 4WD

Luokka 2 SS 4W2D, Supercar, WRC 4WD

Luokka 3 Naiset 4WD

Kategoria 2-vedot

Luokka 4 V1600, R1 alle 1600

Luokka 5 Alle 1400cc

Luokka 6 Alle 1700cc

Luokka 7 Alle 2200cc

Luokka 8 Yli 2200cc

Luokka 9 Turboahdettu 2wd, kuutiolavuus vapaa

Luokka 10 Kuvioidut sliksit tai rallirengas, Kuutiolavuus vapaa

Luokka 11 Naiset 2WD, Turboahdin sallittu

Kategoria Seniorit, Nuoret ja Historic

Luokka 12 Seniorit 2WD, turboahdin sallittu.

Luokka 13 Seniorit 4WD

Luokka 14 Historic

Luokka 15 Nuoret V1600

Luokka 16 Nuoret 2WD alle 2000cc.



OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu on nuortenluokka 50 eur ja muut luokat 80€.

Osallistumismaksut suoritetaan pankkitilille:

Maksu tulee olla Rallimiehet Ry:n tilillä FI35 4762 0010 0489 16.

10.8.2019 klo 12:00 mennessä jolloin myös ilmoittautuminen päättyy.

HUOM! Viitteenä tekstikenttään kilpailijan nimi ja kilpailuluokka

Ilmoittautuminen kisapäivänä

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:

- KULJETTAJIEN HENKILÖLLISYYS (ajokortti)
- TURVALLISUUSLOMAKE TÄYTETTYNÄ
- HUOLLON YHTEYSTIEDOT TOIMISTOON
- KILPA-AUTON LIIKENNEVAKUUTUSTODISTUS, TULEE OLLA MYÖS AJONEUVOSSA MUKANA, JOS SEN VIRANOMAINEN HALUAA TARKASTAA
- KUULUTTAJATIETO LOMAKE KILPAILUTOIMISTOON

Kilpailunumerot oviin ja tuulilasi /takalasi kilpailunjärjestäjältä, vuosinumerot eivät ole kilpailunumeroita.

TULOKSET JA KILPAILUNKULKU

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä, joista paras aika kilpailijalta huomioidaan kilpailun tuloksissa.

Total Tarmac sarjan pistelaskenta tapahtuu sarjan sääntöjen mukaisesti.

Tuloslaskenta ja online tulokset [www.ajaksi.fi](http://ajaksi.fi) sivustolla.

<http://ajaksi.fi/wp/>



Kilpailunkulku

Kilpailijat lähetetään reitillä 30 sekunnin välein. Pyydettyessä ja nopeus eroista johtuen pidempi.

Mahdolliset uusintasuoritukset ajetaan kierroksen lopussa, keltainen lippu / suorituksen häiriö oikeuttaa uusinta suoritukseen.

Ympäristöohjeiden mukaisesti nestein imetysmatto oltava kilpa-autossa mukana ja käytettävä jos keskeyttäessä neste vuotoja esiintyy.

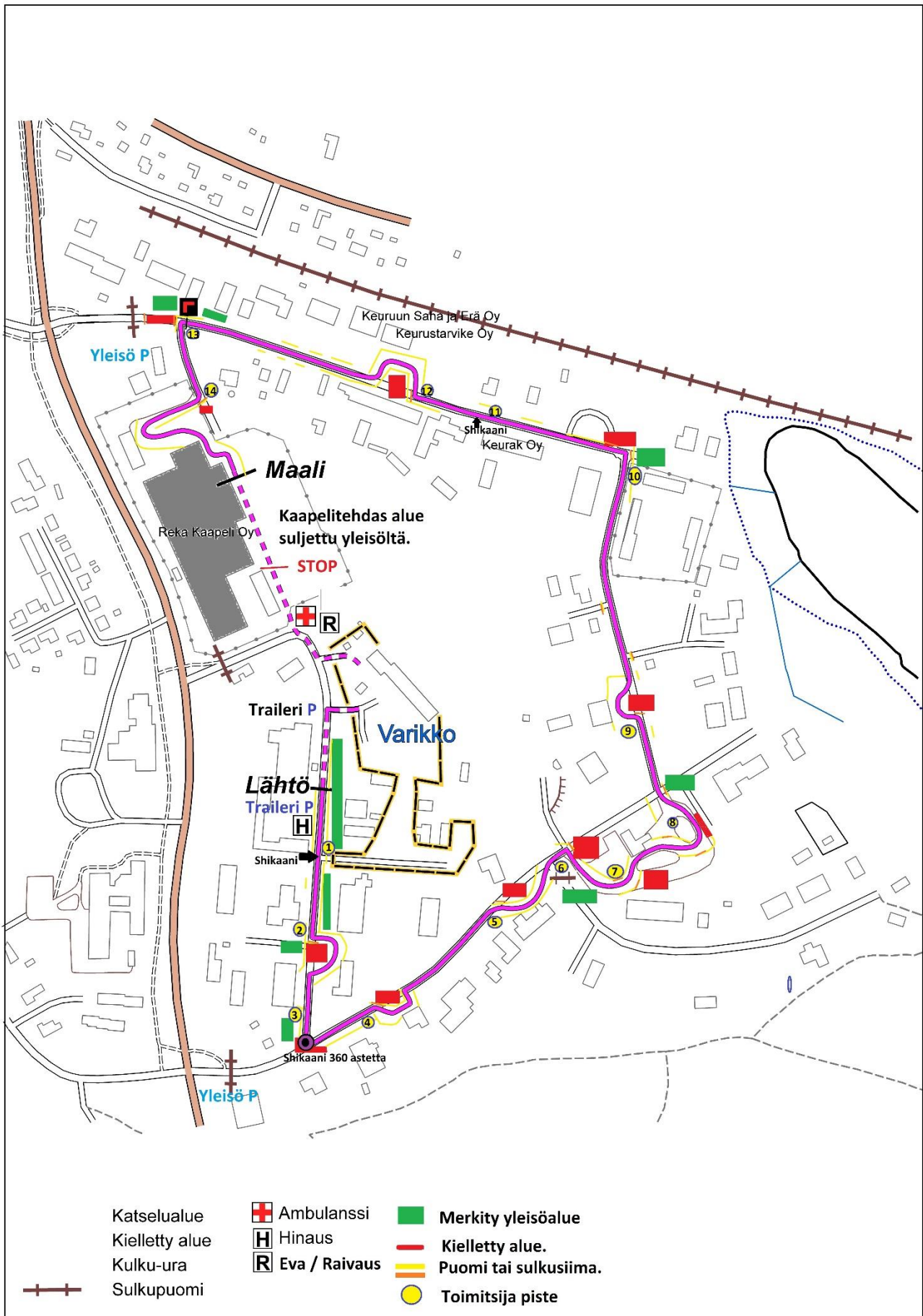
Palkinnot

Palkittavien lista julkaistaan ilmoitustaululla.

Palkintoina muistoesineitä.

Tervetuloa Keuruulle Suomen suurimpaan Harrastemoottoriturheilu tapahtumaan.





Tekniikka ja turvallisuuslomake.

Kilpailunumero		Nuortenluokka huoltajan allekirjoitus	
Kuljettaja		Allekirjoitus Puhelinnumero	
Tiekirjanlukija		Allekirjoitus Puhelinnumero	
Auton omistaja		Allekirjoitus Puhelinnumero	
Merkki ja malli		Liikennevakuutusyhtiö	
Rekisterinumero		Ajo puvut	
cc tilavuus		Kypärät	
Runkonumero		Niskasuoja	
Vuosimalli		Kengät	
Ryhmä (n, a, gr1, gr2, V, HR)		Hanskat	
Kaariputki saumaton/ saumallinen		Penkit	
Kaariputki koko pää/muut putket		Turvavyöt	
Polttoainetankki oma/turva		Huollon yhteystieto Puhelinnumero	
Sammuttimet määrä/kg		Paikka ja päivämäärä	

- Yllä luetellut varusteet ovat ehjiä, hyväkuntoisia ja kilpailukäyttöön soveltuvia. Ajoneuvo on kilpailukäyttöön sovelias ja sillä on voimassa oleva liikennevakuutus. Sitoudumme allekirjoituksella noudattamaan kilpailun järjestäjän ja Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:n sääntöjä.
- Mikäli kilpailun aikana joudumme onnettomuuteen, tulee ajoneuvo ja varusteet tuoda jälkikatsastukseen, jossa todetaan turvavarusteiden ja mahdollisten vaurioituneiden ajo varusteiden kunto. Tässä katsastuksessa varusteet tarkastetaan ja vaurioituneet merkataan niiden uudelleenkäytön estämiseksi Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:n järjestämissä tapahtumissa.
- Allekirjoituksillamme varmistamme ymmärtävämmä säännöt ja osallistumme tapahtumaan täysin omalla vastuulla, emmekä kohdista tässä lomakkeessa ilmoittamiimme varusteisiin ja niiden kuntoon mitään vaatimuksia Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:lle, eikä tapahtuman järjestävälle yhdistykselle
- Olemme tiedostaneet ja ymmärtäneet täysin sen, että tapahtumajärjestäjä kaikkine toimielimineen ei ole millään lailla vastuussa mahdollisten tai mahdollisen onnettomuuden aiheuttamista vahingoista allekirjoittaneille henkilöille, varusteille tai ajoneuville



REKA
K A A P E L I
Rallisprint
17.8.2019

