

Tekniikka säännöt

Total Tarmac

1. Korin muutokset

1.1 Kori

Sarjavalmistainen henkilöauton umpikori, josta runkonumero löydyttävä tarvittaessa.

1.2 Turvakaaret

Turvakaaret ja turvavarusteet Hamun sääntöjen mukaiset. Säännöt löytyvät [www.harrastemoottoriurheilu.fi /tekniikkasäännöt](http://www.harrastemoottoriurheilu.fi/tekniikkasäännöt).

1.3 Penkin kiinnitys

Penkin kiinnityksessä voidaan käyttää auton alkuperäisiä kiinnityspisteitä. Mikäli penkin kiinnitys tapahtuu muuten, suositellaan kiinnitykseen käytettäväksi poikki putkia, materiaali teräs minimissään 35x35x2,5 35x2,5 pyöreä 20 x40x2,5 profiilia, mitat millimetreinä. Kiinnitys koriin vähintään 40 cm2x3 mm kiinnityslapuin. Kiinnityslaput koriin ympärihitsatut. 6.11.2018 Lattiakiinnitys sallittu. Kiinnityspisteiden kohdalta on lattia vahvistettava 120 cm2 kokoisin ja 3 mm paksuisin vahvikelapuin, jotka on ympärihitsattu koriin.

1.4 Turvavyöiden kiinnitys

Turvavyön kiinnitys pisteet koriin on vahvistettava 60 cm2 kokoisin ja 3mm vahvuisin vahvikelapuin, Alkuperäistä kiinnitys paikkaa voi käyttää, silloinkin suositellaan minimissään 60 cm2 ympäri hitsatuin vahvikelapun käyttöä. Takavyön kiinnitys turvakaariputkeen tai muutoin koriin hitsattavalla/pultattavalla vahvikelevyllä, jonka minimi mitat ovat 60 cm2x3 mm paksu. Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

1.5 Korin muutokset

Iskunvaimentimien kotelot vapaat. Etu/takapyörien koteloiden suurennus sallittu ja Linkkikotelot vapaat. Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enint. 30cm. ohjaamoon päin. Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua siviikkunoiden alareunaa korkeammalle. Kardaanitunneli vapaa, mutta pidettävä vähintään alkuperäisen lujuisena. Kuljettajalla tulee kuitenkin olla esteetön pääsy ulos autosta myös II ohjaajan ovesta. Muutokset eivät saa heikentää koria.

1.6 Räjähdyssuoja

Teräksisen vauhtipyörän räjähdysuoja on pakollinen kardaani autoissa, joissa tekniikkaa on siirretty alkuperäiseltä paikalta taikka kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/kytkimen sirpaleet saattavat lentää.

Räjähdyssuojan materiaali vähintään 6 mm teräslevyä. Suojan vähimmäisleveys 150 mm ja sen on sijoitettava vauhtipyörän/kytkimen linjalla. Suositellaan lisäksi käytettävän 10 mm. kudoksella varustettua kumimattoa vaihdelaatikon kytkinkopan ja auton korin välissä.

1.7 Paloseinä

Paloseinän on oltava tiivis ja suojaava ohjaamon ja moottoritilan välissä. Mikäli polttoainetankki tai akku sijaitsee auton takaluukussa tulee myös ohjaamon ja takatilan paloseinän olla tiivis.

1.8 Pakoputki

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin sallittu. Pakoputken päätyttävä vähintään korilinjan kanssa samalle tasolle. Kylkiputki sallittu kunhan se päättyy etuovien takapuolelle. Desibeliraja on MAX. 110db kierrosluku 4500 r/min.

1.9 Hinauslenkit

Hinauslenkit on oltava edessä ja takana. Hinaus pisteiden sijaintipaikka merkittävä selvästi havaittavalla nuolella.

1.10 Ovet

Kuljettajan oven rakenteet pitää säilyttää alkuperäisinä. Ovipahvin saa korvata 1mm vahvuisella alumiini- tai teräspellillä. Ikkunamekanismit saa poistaa. Mikäli kilpailussa on II ohjaaja, niin sama sääntö koskee myös II ohjaajan ovea.

1.11 Kit-/levikesarjat, spoilerit ja lasikuituosat

Koriin kuuluvia kit-/levikesarjoja voi käyttää. Etulokasuojat, etu/takaluukut, puskurit ja takakyljet voi korvata alumiinilla lasikuidulla tai vastaavalla materiaalilla. Alkuperäinen muoto tulee kuitenkin säilyttää. Spoilerit vapaat.

1.12 Ikkunat

Tuulilasin tulee olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia. Taka- ja sivulasien tulee olla alkuperäiset tai polykarbonaattia läpinäkyviä ja vähintään 3 mm paksuja. Ohjaamon puhaltimen tulee olla riittävän tehokas pitämään tuulilasi kirkkaana.

1.13 Sammutin

Sammutin 2 kg pakollinen. Sammuttimissa oltava hyväksytyn sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on maksimissaan yhden vuoden vanha. Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnitys pantoja. Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin. Sammutin tulee olla ohjaamossa paikassa josta se on helppo ottaa käyttöön.

2. Tekniikka muutokset

2.1 Moottori

Moottorin osalta alkuperäisen moottorin saa korvata sarjavalmisteen henkilöauton moottorilla tai sarjavalmisteen moottoripyörän moottorilla. Billet osien ja turbon käyttö sallittu. Viritys vapaa, mutta ilokaasun käyttö kielletty.

2.2 Bensiini

Sallittu kaikki ns. pumppu bensiinit ja kilpabensiini. Lisäaineen käyttö sallittu.

2.3 Öljynkeräyssäiliö

Moottorin huohotusputken mentävä öljynkeräyssäiliöön.

2.4 Jäähdytin

Jäähdytin vapaa. Mikäli jäähdytin asennetaan auton tavaratilaan tulee ohjaamon ja tavaratilan paloseinän olla tiivis ja mahdolliset ohjaamossa olevat vesiputket huolellisesti suojatut.

2.5 Eturipustus, iskunvaimennus ja jousitus

Etuakseli, pyöränripustus, iskunvaimennus ja jousitus ovat vapaat. Akseliväliä ja sijaintia saa muuttaa enintään ± 50 mm. Pyörän navat vapaat

2.6 Voimansiirto

Vaihteisto, kytkin, taka-akseli ja kardaanit vapaa. Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin vapaat.

2.7 Jarrut

Toimivat jarrut pitää olla jokaisessa pyörässä. Toimiva käsijarru on pakollinen. Jarrut muuten vapaat.

2.8 Ohjauslaitteet

Ohjauslaitteet oltava tehdasvalmisteisia, eikä niitä saa hitsata. Ohjaustehostin sallittu.

2.9 Akku

Akku alkuperäisessä paikassa tukevasti kiinnitettynä ja koteloituna.

Alkuperäinen kiinnitys mekanismi sallitaan.

Akkua siirrettäessä on se kiinnitettävä tukevasti vähintään kahdella erillisellä pannalla. Akku on peitettävä oikosululta suojaavalla katteella. Mikäli akku on tavaratilassa ohjaamon ja tavaratilan välinen paloseinä on tehtävä siten, ettei akusta pääse valumaan nesteitä ohjaamoon. Ns. kuiva akku sallitaan kiinnitettäväksi ohjaamoon.

2.10 Sähköt

Päävirta katkaisin pakollinen, mistä auton tulee myös sammua. Ohjaamossa sähköjohdot suojattava huolellisesti. Muuten sähköt vapaat.

2.11 Polttoainetankki

Polttoainetankin materiaali metallia tai muovinen tehdastekoinen.

Polttoainetankin ja pumpun saa siirtää tavaratilaan. Tavaratilan ja ohjaamon paloseinän tulee olla tällöin tiivis. Ohjaamossa olevat polttoaineputket tulee suojata tai koteloida huolellisesti. Autoissa joissa takana ei paloseinää ole (esim. Toyota Starlet) tulee polttoainetankki kattaa kokonaisuudessaan tiiviillä kotelolla. Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.

3. Säätömuutokset ja lisäasetukset

3.1 Turbo

Turboahdit sallittu ainoastaan luokissa 1,2,3,9,12 ja 13.

3.2 Renkaat luokka 10

Luokassa 10 sallittu ainoastaan E-tyyppi hyväksytyt kuvioidut sliksit tai rallirengas. Muissa luokissa rengas vapaa. Renkaan lämmitys kaikissa luokissa kielletty.

3.3 Renkaat crosscart

Crosscart luokassa käytettävät / sallitut renkaat: Takarengas: Goldspeed yellow C 9211 SD 225/40-10 32N Eturengas: Goldspeed yellow C9211SD 165/70-10 27 N. Renkaiden lämmittäminen kilpailuissa kielletty!

3.4 Tekniikka V1600

V1600 luokka noudattaa olemassa olevia V1600 luokan sääntöjä. Lukuun ottamatta paino ja vuosimalli sääntöä joka Total Tarmac kilpailuissa on vapaa.

3.5 Renkaat V1600

V1600 luokassa käytetään ainoastaan Toyo R888, Toyo R888R, Yokohama A 048 tai Kumho V70A renkaita. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

3.6 Tekniikka historic

Historic luokan autot ovat oikeutettuja kilpailemaan sääntöpoikkeamista huolimatta, mikäli ne ovat luokitustodistuksen mukaisia ja niillä on ennestään kilpailu historiaa.

3.7 Renkaat historic

Historic luokassa käytettävät renkaat ovat E tai DOT merkittyjä.

Total Tarmac sarjan kilpailuissa hyväksytään rataan tutustumiseen sähkökäyttöiset polkupyörät, scogo tai muu sähköavusteinen laite sekä Seniori luokan kilpailijoilla tai seniori-ikäisillä Pappa Tunturi mopo.